Bedienungsanleitung

XciteRC®

eurocopter
an EADS Company

#12000000 Eurocopter Tiger 2.4 GHz
#12001000 Eurocopter EC175 2.4 GHz

DE

Inhaltsverzeichnis

Bestimmungsgemäße Verwendung 3
Lieferumfang 3
Benötigtes Zubehör 3
Erklärung der Gefahrensymbole 3
Sicherheitshinweise 3
Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus 5
Modellbeschreibung 5
Das Fernsteuersystem 6
Fernsteuerung (Sender) 6
Sender als Ladestation nutzen 7
Laden über USB-Kabel 7
Starten und fliegen 7
RC-Funktionen 8
Landen: 8
Wartung 9
Fehlersuche 9
Reparaturen, Ersatzteile 10
Hinweise zum Umweltschutz 10
Hinweise nach Batteriegesetz 11
Explosionszeichnungen 33
Ersatzteile 35
Konformitätserklärung 37

Impressum
Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand des Produkts bei Drucklegung, Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche abgeleitet werden.

KEINE HAFTUNG FÜR DRUCKFEHLER! ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!
Die jeweils neueste Version dieser Anleitung finden Sie im Internet unter www.XciteRC.de

© Copyright 2013 by XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG

Vielen Dank für den Kauf des **EUROCOPTERS** von XciteRC. Die vorliegende Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise für den Betrieb Ihres neuen Modells. **Lesen Sie deshalb, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, alle Anweisungen dieser Bedienungsanleitung vollständig durch, damit Sie Ihr Modell gefahrlos betreiben können.**

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

Bestimmungsgemäße Verwendung
Der EUROCOPTER ist ein flugfertig aufgebauter elektrisch angetriebener Helikopter einschließlich Motor und Drehzahlregler. Die Steuerung erfolgt drahtlos durch die beiliegende 2.4 GHz Funkfernsteuerung. Das Modell darf nur in einem geeigneten und ausreichend großen Raum ohne Hindernisse betrieben werden. Die Benutzung im Freien wird ausdrücklich nicht empfohlen.
Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, bei unter 14-jährigen muss die Wartung und der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
Lesen und beachten Sie vor Inbetriebnahme alle Warn- und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf der Verpackung!

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise zum Umgang mit diesem Produkt. **Bewahren Sie die Bedienungsanleitung deshalb zum Nachlesen auf und geben sie bei Weitergabe des Fahrzeugs an Dritte mit. Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der Sicherheitshinweise führen zum Erlöschen der Gewährleistung.**

Lieferumfang
RTF-EUROCOPTER, vormontiert
Sender
Antriebsakku (eingebaut)
USB-Ladekabel
Bedienungsanleitung mit Ersatzteileliste

Benötigtes Zubehör
6x AA-Batterien oder Akkus für den Sender

Erklärung der Gefahrensymbole

WARNUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber **zwingend** beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann die sichere Funktion beeinträchtigen. Diese Hinweise dienen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen!

ACHTUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann Schäden aller Art, Gewährleistungsverlust usw. zur Folge haben.

Hinweise oder Tipps, durch welche ein problemloser Betrieb gewährleistet wird.

Hinweise zur Pflege und Wartung, um eine lange Haltbarkeit des Produkts zu gewährleisten.

Sicherheitshinweise
Die folgenden Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden. Für Sach-, Personen- oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise entstehen, übernimmt die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG keine Haftung. In diesen Fällen erlischt die Gewährleistung.
Bewegen Sie Ihr Modell immer mit größter Vorsicht und Verantwortung, ansonsten kann es zu Schäden an

fremden Eigentum oder gar Personenschäden kommen. Wir empfehlen deshalb, den Betrieb über eine Haftpflichtversicherung abzusichern. Sollten Sie schon eine Haftpflichtversicherung besitzen, informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells, ob funkferngesteuerte Modelle in entsprechendem Umfang mitversichert sind.

-

Das Produkt enthält kleine Teile, die beim Verschlucken gesundheitliche Schäden verursachen können; sie müssen daher von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden
- Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Der Betrieb von funkferngesteuerten Modellen erfordert Übung. Bewegen Sie Ihr neues Modell deshalb zu Anfang besonders vorsichtig und machen sich mit der Reaktion auf Ihre Steuerbefehle vertraut.
- ***WARNUNG:*** Der sichere Betrieb erfordert Konzentration und schnelle Reaktion. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ***WARNUNG:*** Die Steuerung dieses Modells erfolgt über Funksignale, die durch die Umgebung beeinflusst werden können. Dadurch können Sie unter Umständen die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Das Modell darf nur in einem geeigneten und ausreichend großen Raum ohne Hindernisse betrieben werden.
- Betreiben Sie Ihr Modell deshalb nur bei ausreichenden Lichtverhältnissen in direktem Sichtkontakt, abseits von Autos, Verkehr und Menschen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ***WARNUNG:*** bedingt durch die geringe Größe und Gewicht darf das Modell keinem starken Wind oder Zugluft ausgesetzt werden. Vermeiden Sie Flüge in der Nähe geöffneter Fenster oder Klimaanlagenausströmer- **Absturzgefahr!**
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht während eines Gewitters oder in der Nähe von Funkmasten oder Hochspannungsleitungen.
- Funkferngesteuerte Modelle dürfen nicht ohne weiteres im öffentlichen Raum (Straßen, Wege, Plätze oder Seen) betrieben werden. Erkundigen Sie sich deshalb vorab, wo der Betrieb zulässig ist. Dies gilt auch für Privatgelände, hier ist die Zustimmung des Besitzers erforderlich.
- ***WARNUNG:*** Achten Sie darauf, dass weder Finger, noch Haare oder lose Kleidung in drehende Teile oder die Propeller/Rotoren gerät – **Verletzungsgefahr!**
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, dann das Modell.
- ***BEACHTE:*** während des Betriebs muss der Sender immer eingeschaltet bleiben!
- Fahren Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien, da dies die Reichweite drastisch reduziert.
- Wird der Fahrakku leerer, wird zuerst das Modell langsamer, bis es nicht mehr richtig auf Steuerbefehle reagiert. Stellen Sie den Betrieb spätestens dann ein und wechseln den Fahrakku oder laden ihn wieder auf.
- Halten Sie sich sorgfältig an die Anweisungen und Warnhinweise für das vorliegende und jedes andere von Ihnen benutzte Zubehör (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkupacks usw.).
- ***WARNUNG:*** Halten Sie Verpackungsmaterial, Kleinteile, Chemikalien und alle elektrischen Komponenten von Kindern fern – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Das Modell und der Sender dürfen weder feucht noch nass werden, da insbesondere die Elektronik (Empfänger, Drehzahlregler, Servo) und ggf. verwendete Lithiumakkus nicht wasserdicht sind! Betreiben Sie das Modell deshalb nicht bei Regen (oder dichtem Nebel), in nassem Gras oder fahren durch Pfützen oder Schnee.
- ***WARNUNG:*** **Brand- und Explosionsgefahr durch eindringende Feuchtigkeit bei Lithium-Akkus!**
- Kunststoff (z.B. Rumpf oder Rotorblätter) ist bei kalten Temperaturen (unter 10° C) weniger flexibel und kann daher leichter brechen.
- Das Umbauen oder verändern des Modells ist aus Sicherheitsgründen und der CE-Zulassungsbestimmungen nicht gestattet, das gilt im Besonderen für den Sender, Empfänger und Drehzahlregler. War-

tungsarbeiten oder Reparaturen mit Originalersatzteilen sind hiervon ausgenommen.
- Nach Gebrauch schalten Sie zuerst das Modell und dann den Sender aus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Entnehmen Sie anschließend die Antriebsakkus bzw. Batterien aus dem Modell und Sender. Bewahren Sie das Modell nie mit eingebautem Akku auf. **Brandgefahr!**
- Lagern Sie die Akkus separat auf einer nicht brennbaren Unterlage.
- Die Antriebskomponenten (Motor und Drehzahlregler) und der Fahrakku können während des Betriebs sehr warm werden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** **Verbrennungsgefahr!** Lassen Sie diese Komponenten nach dem Betrieb (und auch vor jedem Akkuwechsel) vollständig abkühlen!

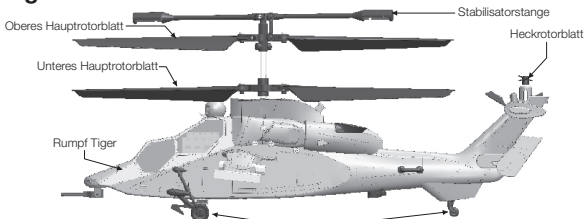
Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgt einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus

- Batterien und Akkus von Kindern fernhalten! Lassen Sie Batterien und Akkus nie unbeaufsichtigt, da sie von Kindern oder Haustieren verschluckt werden können!
- Verwenden Sie ausschließlich die empfohlenen oder gleichwertige Batterietypen/Akkus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nicht großer Hitze aussetzen oder ins Feuer werfen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nur mit der korrekten Polarität einsetzen, nicht kurzschließen – **Brandgefahr – bzw. Explosionsgefahr!**
- Nach Möglichkeit immer alle Batterien gleichzeitig austauschen, niemals neue und gebrauchte Batterien sowie Akkus mit unterschiedlichem Ladestand gleichzeitig verwenden.
- Verwenden Sie keine defekten oder beschädigten Batterien oder Akkus – Brandgefahr! Bei Berührung mit der Haut außerdem Verätzungsgefahr, Schutzhandschuhe verwenden!
- ⚠ ***WARNUNG:*** Versuchen Sie nie, nicht wiederaufladbare Batterien an einem Ladegerät aufzuladen – **Brandgefahr- bzw. Explosionsgefahr!**
- Entnehmen Sie die Akkus zum Laden aus dem Gerät.
- Das Aufladen darf nur mit einem für den Akkutyp geeigneten Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – Brandgefahr!
- Verbrauchte Batterien sofort aus den Geräten entnehmen.
- ⓘ ***BEACHTE:*** NiMH-Akkus müssen spätestens alle 3 Monate kontrolliert und gegebenenfalls nachgeladen werden, da es ansonsten bedingt durch die typenspezifische Selbstentladung zur Tiefentladung und somit Zerstörung der Akkus kommen kann! Verwenden Sie deshalb nach Möglichkeit sogenannte RTU-Akkus, die durch eine sehr geringe Selbstentladung wartungsarm sind.
- ⓘ ***BEACHTE:*** beachten Sie bei Lithium-Akkus die angegebene Lagerspannung. Wird ein zu voller oder zu leerer Lithium-Akku längere Zeit gelagert, kann er beschädigt werden.

Die Firma XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG kann den korrekten Umgang mit den von Ihnen verwendeten Akkus bzw. Batterien nicht überwachen, daher wird die Gewährleistung bei falscher Ladung oder Entladung ausgeschlossen.

Modellbeschreibung

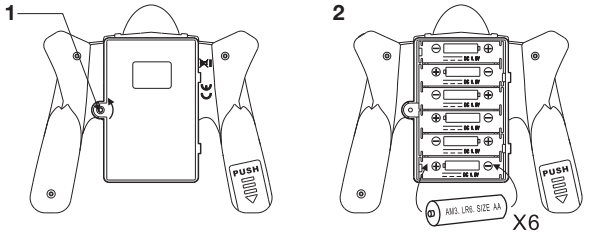


DE

Das Fernsteuersystem

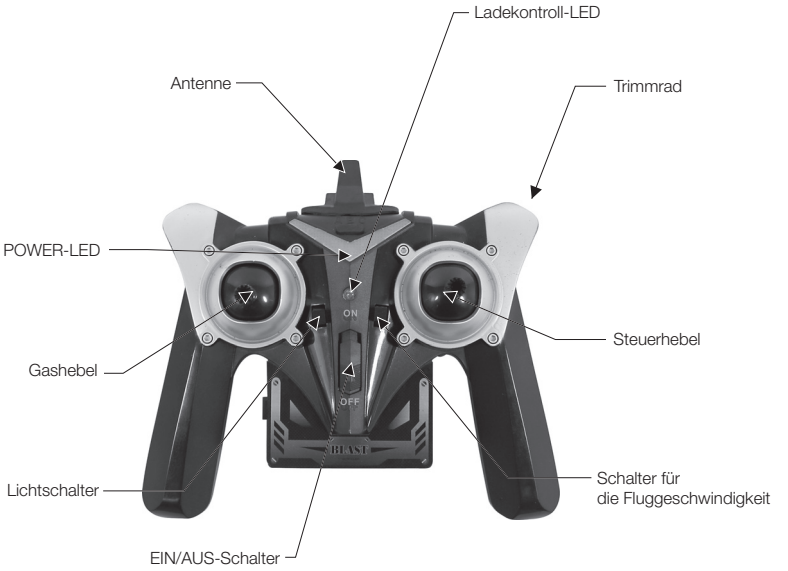
Im Folgenden bekommen Sie einen Überblick über das Fernsteuersystem Ihres EUROCOPTERs und über seine verschiedenen Funktionen und Einstellungen. Vor dem ersten Flug sollten Sie unbedingt alle diese Funktionen und Einstellungen gelesen und verstanden haben.

- Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist – EIN/AUS-Schalter in unterer Position.
- Nun öffnen Sie den Akkufachdeckel auf der Rückseite des Senders mit einem geeigneten Kreuzschlitz-Schraubendreher (1) und legen Sie sechs AA-Batterien (keine Akkus) in das Batteriefach des Senders (2). Achten Sie auf die richtige Polung!

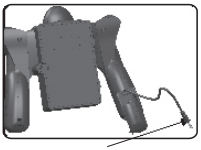


- ⚠ ***BEACHTE:*** werden Akkus anstatt Batterien zur Stromversorgung des Senders benutzt, kann der Flugakku nicht über den Sender aufgeladen werden! Die Ladung ist dann nur über USB-Kabel möglich (siehe Abschnitt Laden).
- Akkufachdeckel wieder schließen und verschrauben, dann Sender einschalten – EIN/AUS-Schalter nach oben schieben.
- Die POWER-LED muss blau leuchten.
- ⚠ ***ACHTUNG:*** blinkt die POWER-LED oder leuchtet gar nicht mehr, darf das Modell nicht mehr gestartet werden – **Absturzgefahr!** Senderbatterien sofort wechseln.
- Achten Sie auch während des Betriebs auf die POWER-LED. Beginnt die POWER-LED zu blinken, unterstützt von einem Piepton, Modell sofort landen, ausschalten und Senderbatterien wechseln – Absturzgefahr!

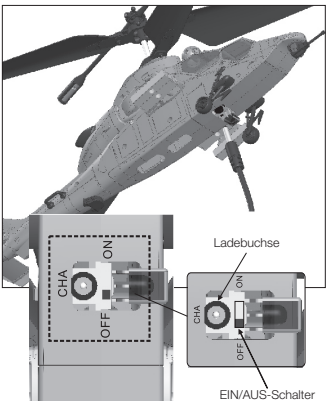
Fernsteuerung (Sender)



Sender als Ladestation nutzen


Ladekabel

- Schalten Sie den Sender ein und vergewissern Sie sich, dass der Helikopter ausgeschaltet ist – Schalter OFF.
- Öffnen Sie nun die Klappe im linken Sendergriff (Abb.) und ziehen das Ladekabel heraus. Verbinden Sie das Ladekabel mit der Ladebuchse auf der Unterseite des Helikopters.
- Die grüne LED des Senders beginnt zu leuchten und zeigt den Ladevorgang an. Der Ladevorgang dauert ca. 30-40 Minuten. Ist der Akku vollgeladen, erlischt die grüne LED.
- Mit neuen Senderbatterien kann der Helikopterakku ca. 8-mal aufgeladen werden. Geht die grüne LED schnell wieder aus oder leuchtet gar nicht mehr, müssen die Senderbatterien gewechselt werden, keine Ladung des Helikopters mehr möglich.



Laden über USB-Kabel

- Vergewissern Sie sich, dass der Helikopter ausgeschaltet ist – Schalter OFF.
- Stecken Sie den USB-Stecker in eine geeignete Buchse Ihres PC oder Notebook (oder Netzteil mit USB-Buchse) und verbinden den Ladestecker mit der Ladebuchse auf der Unterseite des Helikopters.
- Die LED des USB-Steckers erlischt und zeigt damit den Ladevorgang an. Der Ladevorgang dauert ca. 40-50 Minuten. Ist der Akku vollgeladen, geht die LED des USB-Steckers wieder an.

Die Flugzeit des Helikopters beträgt ca. 5-7 Minuten.

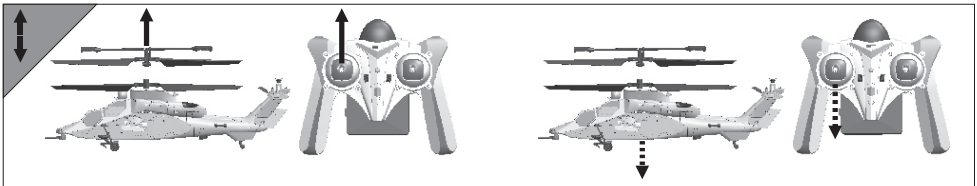
Starten und fliegen

Vor dem Start überprüfen:

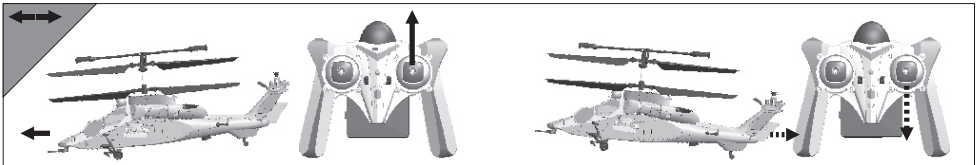
- ⚠ ***WARNUNG:*** Nur mit ausreichend vollen Senderbatterien und vollständig geladenem Flugakku starten – **Absturzgefahr!**
- Überprüfen Sie alle Teile des EUROCOPTERs auf Beschädigungen sowie Schmutz. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und reinigen das Modell, da Schmutz das Gewicht erhöht und damit die Flugeigenschaften verschlechtern kann.
- Sender einschalten. Die blaue POWER-LED beginnt zu blinken.
- Anschließend Modell einschalten, ein kurzes akustisches Signal ertönt und die POWER-LED leuchtet nun dauerhaft. Sollte sie weiterhin blinken, bewegen Sie die linken Gashebel in die unterste Position. Diese Sicherheitsschaltung verhindert, dass der Rotor nach dem Einschalten des Helikopters anlaufen kann.
- Stellen Sie den Helikopter in Startposition, der Helikopter startklar.
- Beachte: der EUROCOPTER ist gegen unbeabsichtigtes Anlaufen des Motors beim Einschalten geschützt, um eine Verletzungsgefahr auszuschließen. Um den Antrieb zu aktivieren, muss der Gashebel einmal ganz nach unten bewegt werden. Ist die untere Position korrekt (Motor aus) ertönt zur Kontrolle ein kurzer Piepton. Erst jetzt reagiert der EUROCOPTER auf Ihre Steuerbefehle.
- Überprüfen Sie die Motor- und Servofunktionen.
- ⓘ ***BEACHTE:*** die maximale Reichweite beträgt ca. 25 m.
- Wenn Sie Ihren Helikopter das erste Mal fliegen, ist die vorwärts-rückwärts Geschwindigkeit begrenzt, der Helikopter fliegt daher relativ langsam. Wenn Sie noch nie einen ferngesteuerten Helikopter gesteuert haben, ist dies die ideale Einstellung um sich an die Steuerung und das Flugverhalten zu gewöhnen. Durch einen kurzen Druck auf den rechten Taster (siehe Abb.) kann dieser Trainingsmodus abgeschaltet werden, der Helikopter fliegt dann schneller. Drücken Sie erneut, fliegt der Helikopter wieder langsamer. Dadurch kann die Geschwindigkeit sehr einfach an das Können des Piloten angepasst werden.
- Geht der Flugakku zu Neige, wird die Motordrehzahl gesenkt und der Helikopter sinkt automatisch. Suchen Sie einen geeigneten Landeplatz, um sicher zu landen. Laden Sie den Flugakku wieder auf.

DE

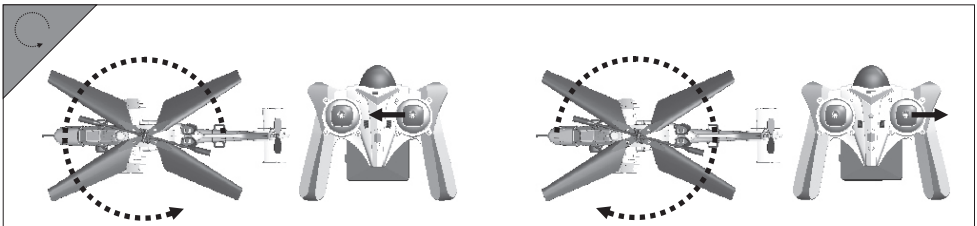
RC-Funktionen



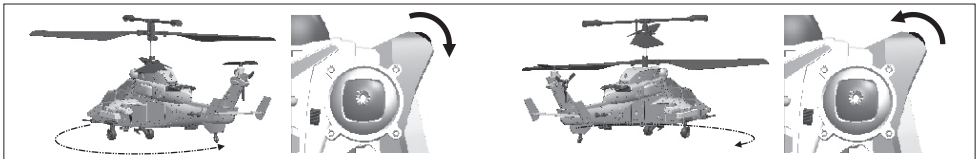
Bewegen Sie den linken Gashebel nach vorne, die Drehzahl der Rotoblätter erhöht sich und der Helikopter steigt. Bewegen Sie den Gasknüppel wieder nach hinten um zu sinken.



Bewegen Sie den rechten Steuerknüppel nach vorne, der Helikopter fliegt vorwärts. Bewegen Sie den Steuerknüppel nach hinten, um rückwärts zu fliegen.



Bewegen Sie den rechten Steuerknüppel nach links, der Helikopter dreht sich nach links. Bewegen Sie den Steuerknüppel nach rechts, um nach rechts zu drehen.



Trimmen
Dreht sich der Helikopter im Schwebeflug in eine Richtung, obwohl der rechte Steuerknüppel in Mittelposition verbleibt, kann dies mit dem Trimmrad an der rechten oberen Ecke des Senders ausgeglichen werden. Drehen Sie das Trimmrad gegen die Drehrichtung des Helikopters, bis er ruhig in der Luft steht.

Landen:

- Ziehen Sie den linken Gashebel vorsichtig nach hinten, der Helikopter sinkt. Versuchen Sie, möglichst „weich“ zu landen um das Modell zu schonen. BEACHTE: geht der Flugakku zur Neige, reagiert der Helikopter nicht mehr präzise auf Ihre Steuerbefehle, der Flug wird instabil. Landen Sie in diesem Fall sofort.
- Nach der Landung Modell und anschließend Sender ausschalten.

Wartung

Damit Sie lange Freude an Ihrem Modell haben, sind gelegentliche Servicearbeiten erforderlich, um Ihr Modell in gutem Zustand zu erhalten und den Verschleiß zu minimieren.

- Entfernen Sie nach jeder Benutzung Schmutz oder Staub, am einfachsten geht dies mit Druckluft oder einem weichen Pinsel. Für starke Verschmutzungen kann auch ein härterer Pinsel oder eine Zahnbürste benutzt werden.
- Zur Reinigung der Karosserie/Rumpf dürfen keine chemischen Reiniger wie z.B. Verdünnung verwendet werden, da dies den Kunststoff der Karosserie/Rumpf angreifen und beschädigen kann. Normalerweise reicht ein weiches Tuch, hartnäckiger Schmutz kann mit Spüliwasser entfernt werden.
- Kontrollieren Sie den festen Sitz aller Schraubverbindungen und ziehen Sie gegebenenfalls nach.
- Überprüfen Sie ebenfalls alle Steckverbindungen, Kabel und Antriebsakkus /-batterien auf Beschädigungen.

  ⚠ ***WARNUNG:*** Beschädigte Akkus oder Batterien dürfen nicht weiter verwendet werden und sind sofort zu entsorgen – **Brandgefahr!** Beachten Sie dazu die Entsorgungshinweise am Ende der Bedienungsanleitung.
- Kontrollieren Sie das Modell auf verschlissene, gebrochene oder klemmende Teile und Zahnräder und reparieren Sie diese bei Bedarf.
- ⚠ ***WARNUNG:*** entnehmen Sie die Batterien/Akkus aus Sender und Modell, wenn Sie es nicht benutzen - **Brandgefahr!**

Fehlersuche

Fehler	Mögliche Ursachen	Lösung
Sender funktioniert nicht	Keine Batterien eingelegt	6 x AA-Batterien in den Sender einlegen
	Polarität der Batterien vertauscht	Korrekte Polarität der eingelegten Batterien überprüfen und ggf. korrigieren
POWER-LED des Senders blinkt	Batterien fast leer	Neue Batterien einlegen
	Gashebel ist nicht in unterster Position	Gashebel nach unten bewegen
Die Ladekontroll-LED des Senders erlischt sehr schnell	Senderbatterien fast leer	Neue Batterien einlegen
LED des USB-Ladekabel leuchtet permanent	Helikopter bereits voll aufgeladen	Ladekabel abstecken
EUROCOPTER fliegt nicht	Sender funktioniert nicht	Siehe Abschnitt „Sender funktioniert nicht“
	Flugakku fast leer	Flugakku nach Anleitung aufladen
	Hauptrotor gebrochen	Hauptrotorblätter wechseln
	Hauptrotorblätter falsch montiert	Hauptrotorblätter überprüfen und ggf. nach Anleitung neu montieren
	Motor defekt	Zuerst Sender und Flugakku überprüfen, ggf. Motor wechseln
EUROCOPTER gerät außer Kontrolle	Sendersignal abgeschirmt	Standort wechseln, es dürfen keine Hindernisse zwischen Sender und Helikopter sein
	Helikopter außerhalb der Maximalreichweite	Max. Reichweite (ca. 25 m) beachten
	Starke Luftströmungen z.B. durch geöffnete Fenster, Klimaanlagenausströmer	Nicht an Zugluft vorbeifliegen

Fehler	Mögliche Ursachen	Lösung
Flugzeit sehr kurz	Flugakku nicht voll aufgeladen Hauptrotorblätter gebrochen Motor defekt	Flugakku nach Anleitung aufladen Hauptrotorblätter wechseln Motor wechseln
Rotor dreht sich nicht	EIN/AUS-Schalter in Stellung AUS Flugakku nicht aufgeladen	Modell einschalten Flugakku aufladen
Rotor bleibt plötzlich stehen	Flugakku fast leer, der Motor wird abgeschaltet	Flugakku aufladen
EUROCOPTER reagiert nicht auf den Sender	Sicherheitsfunktion aktiv	Antrieb aktivieren: Gashebel einmal ganz nach oben und dann ganz nach unten bewegen

Reparaturen, Ersatzteile

Normaler Verschleiß und defekte Teile, die von einem Unfall herrühren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Dazu zählen insbesondere:
Bei Automodellen: abgefahrene Reifen, abgenutzte Antriebsteile und Zahnräder, oder auch verbogene/gebrochene Radaufhängungen, Chassis oder Karosserien
Bei Schiffsmodellen: beschädigte oder gebrochene Schiffsschrauben, abgerissene Decksaufbauten
Bei Flugmodellen: Beschädigungen durch unsachgemäßen Transport oder Absturz

Falls Sie bereits nach dem Öffnen der Verpackung ein Teil entdecken, das bezüglich Material oder Verarbeitung defekt ist, senden Sie es - bevor Sie es benutzt haben - an Ihren Fachhändler oder an uns zurück und wir werden Ihnen Ersatz liefern.

Für den EUROCOPTER sind einige Teile als Ersatzteile verfügbar. Ist ein Teil defekt oder verschlissen, können Sie es mit Hilfe der Explosionszeichnungen identifizieren und neu erwerben, in der Montageanleitung auf den Seiten 33 bis 34 wird der korrekte Einbau gezeigt.
In Problemfällen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Ersatzteile für den EUROCOPTER können Sie entweder im Fachhandel oder online unter http://www.XciteRC.de/ unter Best.-Nr.: 12000000 beziehen.

HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

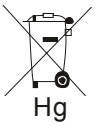
Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf dem Produkt bzw. Verpackung besagt, dass dieses getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden. Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikaltgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe abzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Gemeinde über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, frei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.
Eventuell enthaltene Batterien oder Akkus müssen aus dem Produkt entfernt werden und bei der entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

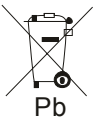
Hinweise nach Batteriegesetz

Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:
Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und werden wieder verwertet.
Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder ausreichend frankiert an uns zurücksenden:

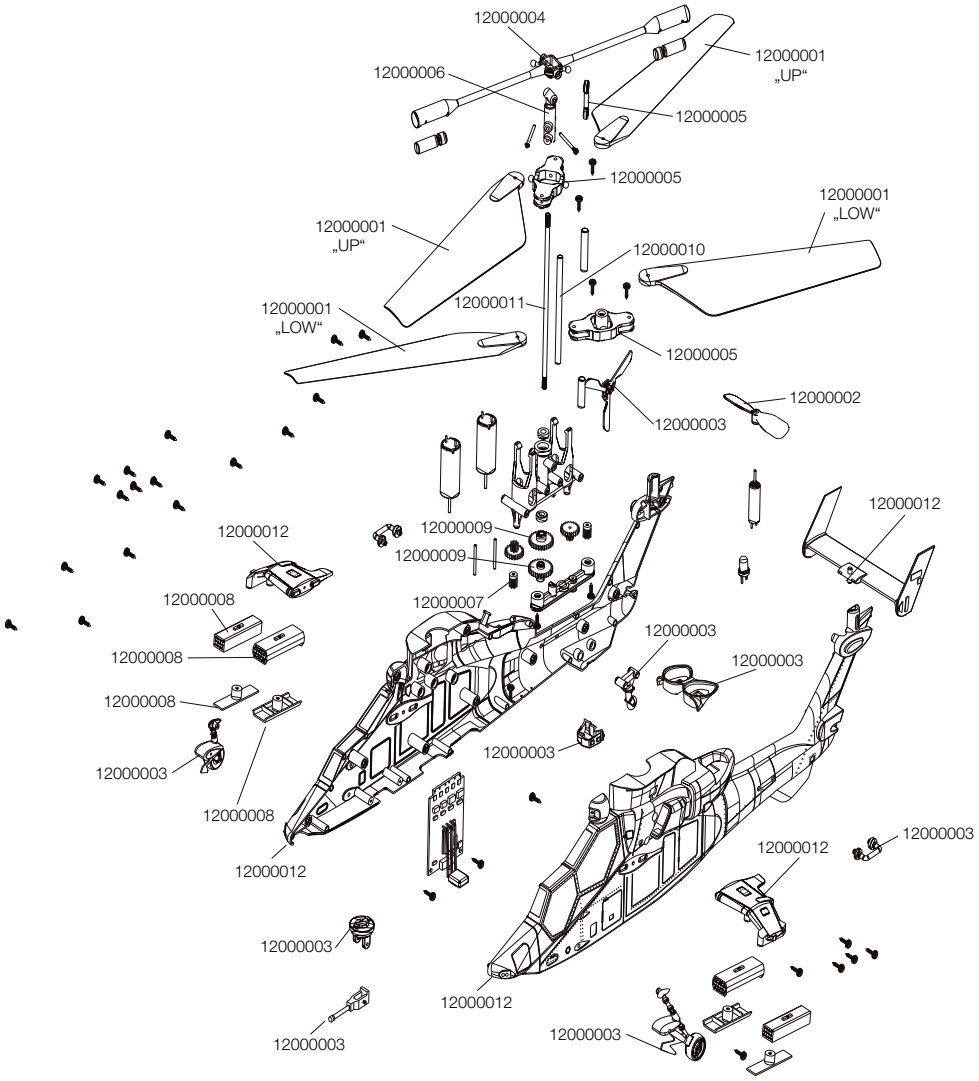
XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

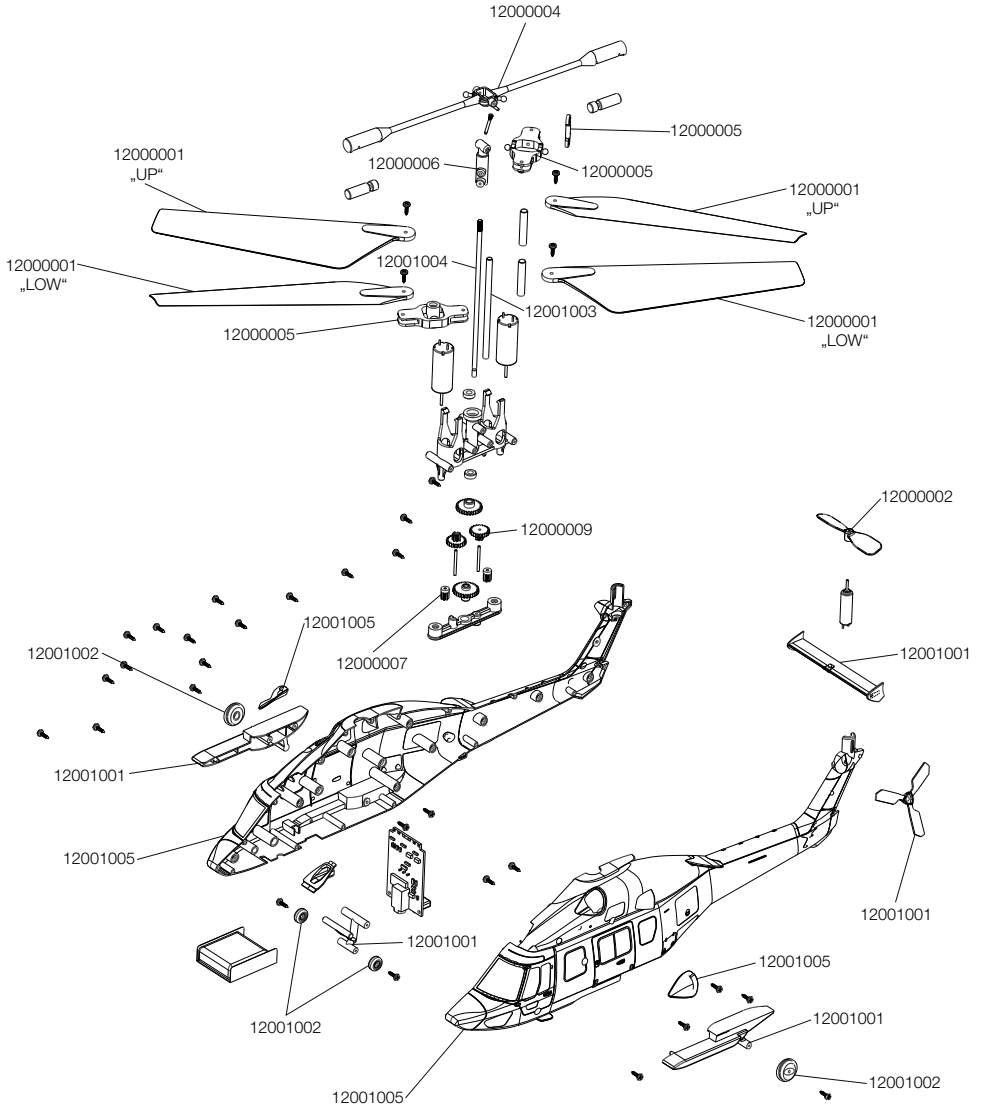
oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei auf für Endnutzer für die Entsorgung übliche Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat.
Schadstoffhaltige Batterien sind mit einem Zeichen, eine durchgestrichene Mülltonne, und dem chemischen Symbol des schadstoffhaltigem Schwermetalls versehen.
Diese durchgekreuzte Mülltonne bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen.
Unter diesen Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgender Bedeutung:





- Cd = Cadmium
- Pb = Blei
- Hg = Quecksilber
- Li = Lithium


12000004
12000006
12000001
„UP“
12000005
12000005
12000001
„UP“
12000001
„LOW“
12000010
12000011
12000001
„LOW“
12000005
12000002
12000003
12000012
12000009
12000009
12000012
12000008
12000007
12000008
12000003
12000003
12000008
12000003
12000008
12000012
12000012
12000003
12000012
12000003
12000003
12000003


12000004
12000005
12000001
„UP“
12000006
12000005
12000001
„UP“
12000001
„LOW“
12001004
12001003
12000005
12000001
„LOW“
12000002
12000009
12001005
12001002
12000007
12001001
12001001
12001005
12001001
12001005
12001001
12001002
12001005
12001002

12000001

Hauptrotorblätter (4)
Main Rotor Blades (4)
Pale de rotor (4)

12000002

Heckrotorblätter (2)
Tail Rotor Blades (2)
Pale de rotor arrière (2)

12000003

Ersatzteileset Tiger
Tiger Parts Set
Set pièces de réchange Tiger

12000004

Stabilisatorstange
Balance Bar
Barre stabilisatrice

12000005

Hauptrotorblattbefestigung
Main Rotor Blade Holder
Fixation de rotor principal

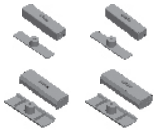
12000006

Rotorkopf (2)
Rotor Head (2)
Tête du rotor (2)

12000007

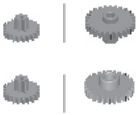
Motorritzel (2)
Motor Pinions (2)
Pignons (2)

12000008



Waffen Tiger
Tiger Weapons
Armes Tiger

12000009



Getriebeset
Main Gear Set
Set transmission

12000010

Äußere Rotorwelle (36-2)
Outer Rotor Shaft (36-2)
Arbre principal extérieur (36-2)

12000011

Innere Rotorwelle (59-1.5)
Inner Rotor Shaft (59-1.5)
Arbre principal intérieur (59-1.5)

12000012

Rumpf Tiger
Tiger Body
Fuselage Tiger

12000013

USB Ladekabel
USB Charging Wire
Câble de charge USB

12000014

Sender 2.4 GHz
Transmitter 2.4 GHz
Emetteur 2.4 GHz

12000015

Sender Infrarot (für iBlast Helikopter)
Transmitter infrared (for iBlast heli)
Emetteur infrarouge (pour héli iBlast)

12000016

iBlast Modul
iBlast Dongle
Dongle iBlast

12001001

Ersatzteileset EC 175
EC 175 Parts Set
Set de pièces de réchange EC 175

12001002

Räder EC 175
Wheels EC 175
Roues EC 175

12001003

Rotorwelle aussen EC 175
Outer Rotor Shaft EC 175
Arbre principal extérieur EC 175

12001004

Rotorwelle innen EC 175
Inner Rotor Shaft EC 175
Arbre principal intérieur EC 175

12001005

Rumpf EC 175
EC 175 Body
Fuselage EC 175

Konformitätserklärung – Declaration of conformity

Hersteller/Manufacturer:	XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Adresse/adress:	Autenbachstr. 12 D- 73035 Göppingen Tel: +49 7161 40 799 0 info@xciterc.de www.xciterc.de
Erklärt, dass das Produkt / Declares that the product:	Eurocopter Tiger Eurocopter EC175
Best.-Nr. / Order No.	12000000 12001000

konform ist mit den folgenden Bestimmungen und Standards / is in conformity with the following directives and standards:

EN 71-1:2011
EN 71-2:2011
EN 71-3:1994 + A1:2000/AC:2002
EN 62115:2005 +A2:2011
EN 62479:2010
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 301 489-3 V1.4.1
EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1

Göppingen, den 17.07.2013

W. Bergbauer

Werner Bergbauer
Geschäftsführer/Managing Director

XciteRC®

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstraße 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de